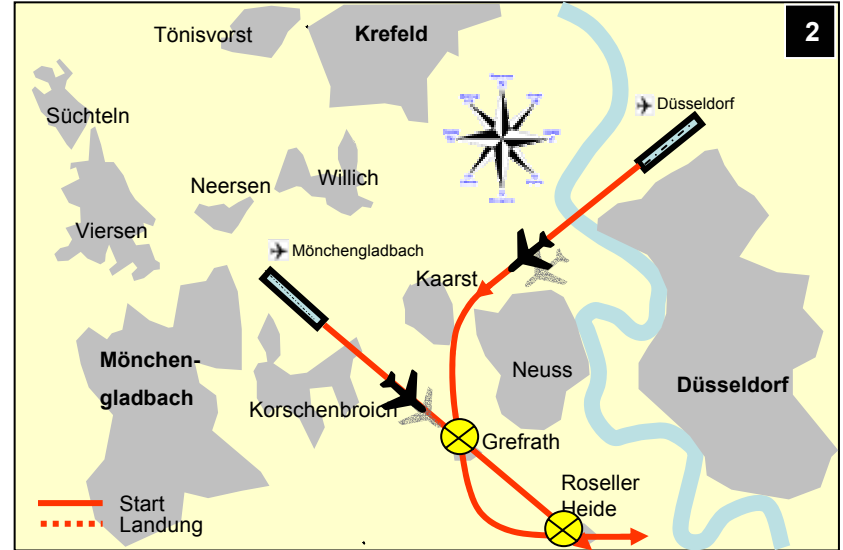
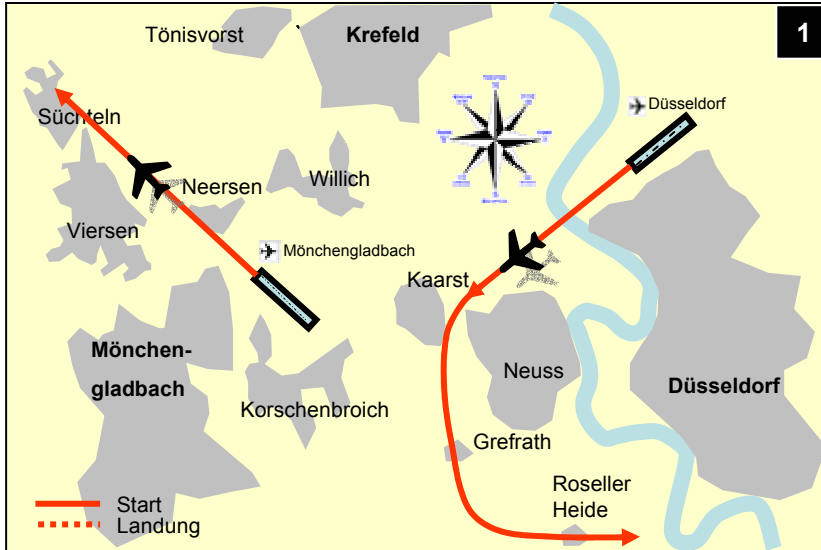




# Konfliktpunkte der Flughäfen Mönchengladbach und Düsseldorf

Startbetrieb Düsseldorf Richtung SW (80 % der Kalenderzeit)  
Startbetrieb Mönchengladbach Richtung NW

Startbetrieb Düsseldorf Richtung SW (80 % der Kalenderzeit)  
Startbetrieb Mönchengladbach Richtung SO



Landebetrieb Düsseldorf Richtung NO (20 % der Kalenderzeit)  
Lande- u. Startbetrieb MG Richtung NW

Landebetrieb Düsseldorf Richtung NO (20 % der Kalenderzeit)  
Lande- und Startbetrieb MG Richtung SO

